

SveMin i Almedalen 2014

Elvägar – är svensk industri och våra politiker överens om framtiden?

Anders Lundkvist, miljö- och energiansvarig på SveMin, medverkade den 30 juni i ett seminarium som arrangerades av Siemens AB på Teaterskeppet i Visby hamn.



Sveriges fordonsflotta är idag beroende av fossila drivmedel men ska vara fossiloberoende 2030. Trafikverket genomför en "innovationsupphandling" för att se om elvägar kan lösa vårt fossilberoende när det gäller tunga transporter. Tekniken finns men är beslutsfattarna överens om utvecklingstakten?

Medverkade i seminariet var, förutom Anders Lundkvist, Gunnar Malm, generaldirektör för Trafikverket, Per Bondemark, Vice President and Head of Production på SSAB EMEA, Per Bolund, riksdagsledamot och ekonomiskpolitisk talesperson för Miljöpartiet och Göran Lindell, riksdagsledamot för Centerpartiet.

Mia Odabas var seminariets moderator.



Transporter på det svenska vägnätet är idag beroende av fossila drivmedel, samtidigt ska fordonsflottan vara fossiloberoende 2030. Det finns en stor enighet inom transportsektorn att elfordon är en viktig del av lösningen. Järnvägen är till största delen elektrifierad och eldrivna personbilar börjar i långsam takt göra intåg på marknaden.

När det gäller godstransporter på väg är utmaningen större eftersom lastbilarna kräver för stora batterier för att vara en realistisk lösning. Regeringens publicerade FFF-utredning (Fossilfri Fordonsflotta) visar på en hög teoretisk potential för elektrifierade vägar och det finns stora samhälleliga och miljövinster att göra.

Svensk industri ligger långt framme inom de teknikområden som krävs, det finns redan etablerade samverkansformer och Sverige kan bli först i världen med att elektrifiera vägbundna transporter. En sådan satsning bidrar till att uppfylla transportpolitiska mål och kan samtidigt medföra positiva effekter för svensk exportindustri.



<http://www.almedalsveckan.info/event/user-view/22557>